DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w LUBLINIE

Lublin, dnia 12 marca 1971 r. **Nr 3** **Poz. 27-33**

TREŚĆ

Poz. 27

ZARZĄDZENIE
INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 18 stycznia 1971 r.

w sprawie lokalnych przepisów dotyczących żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art. 12 ust. 5 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 26 z 1952 r., poz. 182), § 15 ust. 7, § 29 ust. 8, § 30 ust. 9, § 31 ust. 6, § 40 ust. 13 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 1 lutego 1967 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (MP Nr 14, poz. 71) oraz na podstawie § 3 ust. 2 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10 stycznia 1961 r. w sprawie powołania inspektoratów żeglugi śródlądowej (MP Nr 7, poz. 37) zarządza się, co następuje:

Rozdział I

Zasięg terytorialny

§ 1

Przepisom niniejszego zarządzenia podlegają następujące drogi wodne:
1) rzeka Wisła od km 324,5 do km 719,9 (m. Silno) wraz ze Zbiornikiem Włocławskim,
2) Kanał Żerański od rzeki Wisły wraz ze śluzą im. inż. Tadeusza Tilingera do Jeziora Zegrzyńskiego,
3) Jezioro Zegrzyńskie w granicach ustalonych: od północy — ujście rzeki Rządzy, z południa — północna krawędź mostu drogowego w Nieporęcie, z zachodu — zapora czołowa w Dębem,
4) rzeka Narew od ujścia do rzeki Wisły do ujścia rzeki Biebrzy,
5) rzeka Bug od ujścia do rzeki Narwi do m. Wyszków,
6) rzeka Pilica od ujścia do rzeki Wisły do m. Tomaszów Mazowiecki.

Rozdział II

Wymiary statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych. Szybkość jazdy.

§ 2

Do ruchu żeglugowego dopuszcza się wszelkiego rodzaju statki z własnym napędem i bez napędu, pociągi holownicze i zestawy pchane.

§ 3

1. Statki i zestawy pchane wymienione w § 2 nie mogą przekraczać niżej podanych wymiarów:

Lp.	Droga wodna	Długość	Szerok.	Zanurzenie
1	rz. Wisła od km 324,5 do km 513 (Port Handlowy)	85 m	16 m	o 15 cm mniejsze od aktualnych głębokości tranzytowych
2	rz. Wisła od km 513 do km 719,9	115 m	19 m	
3	przez śluzę we Włocławku	113 m	11 m	2,5 m
4	przez śluzę im. inż. Tadeusza Tilingera	83 m	11 m	2,5 m
5	Kanał Żerański	85 m	10,5 m	1,85 m
6	Jezioro Zegrzyńskie	85 m	12,0m	2,50 m
7	rz. Narew od ujścia rz. Rządzy do m. Gnojno	85 m	12,0 m	jak w pkt 1
8	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy	65 m	10,5 m	„
9	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rz. Biebrzy	38 m	6,5 m	„
10	rz. Bug od ujścia do rz. Narwi do m. Wyszków	65 m	10,5 m	“

2. Każdorazowe zwiększenie szerokości statków i zestawów pchanych ponad wielkości ustalone w ust. 1 wymaga uzgodnienia z Okręgowym Zarządem Wodnym i Inspektoratem Żeglugi Śródlądowej.

§ 4

1. Pociągi holownicze nie mogą przekraczać następujących maksymalnych gabarytów:

Lp.	Droga wodna	Długość pociągu	Szerokość pociągu
1	rz. Wisła od km 324,5 do km 719,9 — przy jeździe w dół rzeki	200 m	26,0 m
2	rz. Wisła od km 324,5 do km 719,9 — przy jeździe w górę rzeki	300 m	26,0 m

Lp.	Droga wodna	Długość pociągu	Szerokość pociągu
3	Kanał Żerański	150 m	10,5 m
4	Jezioro Zegrzyńskie	300 m	26.0 m
5	rz. Narew od ujścia rz. Rządzy do m. Gnojno — przy jeździe w górę rzeki	200 m	16,0 m
6	rz. Narew od ujścia rz. Rządzy do m. Gnojno — przy jeździe w dół rzeki	150 m	16,0 m
7	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy — przy jeździe w górę rzeki	150 m	16,0 m
8	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy — przy jeździe w dół rzeki	100 m	16,0 m
9	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rz. Biebrzy — przy jeździe w górę rzeki	150 m	13,0 m
10	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rz. Biebrzy — przy jeździe w dół rzeki	100 m	6,5 m
11	rz. Bug od ujścia do rz. Narwi do m. Wyszków — przy jeździe w górę rzeki	150 m	13,0 m
12	rz. Bug od ujścia do rz. Narwi do m. Wyszków — przy jeździe w dół rzeki	100 m	13,0 m

2. Zanurzenie pociągów holowniczych powinno być o 15 cm mniejsze od aktualnych głębokości tranzytowych.

§ 5

Ze względu na brak odpowiednich ścieżek holowniczych przy drogach wodnych wymienionych w § 1, holowanie z brzegu może odbywać się wyłącznie na krótkich odcinkach w celu lokalnego przemieszczania statków i tylko w tych miejscach, gdzie istnieje możliwość dogodnego i bezpiecznego przejścia brzegiem drogi wodnej.

§ 6

1. Szybkość statków wymienionych w § 2 nie może przekraczać:
1) na rzece Wiśle od km 324,5 do km 719,9 — bez ograniczenia,
2) na Kanale Żerańskim:
   a) statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych ładownych nie mijających się z innymi statkami — 7 km/godz.,
   b) statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych próżnych nie mijających się z innymi statkami — 10 km/godz.,
   c) statków pasażerskich, holowników i pchaczy idących pojedynczo i nie mijających się z innymi statkami — 11 km/godz.,
   d) statków sportowych i turystycznych typu ślizgowego nie mijających się z innymi statkami — 30 km/godz.,
3) na Jeziorze Zegrzyńskim, — bez ograniczenia,
4) na rzece Narwi, — bez ograniczenia,
5) na rzece Bug, — bez ograniczenia.

2. Przy mijaniu i wyprzedzaniu się wszelkiego rodzaju statków, szybkość powinna być ograniczona, aby nie narażała na niebezpieczeństwo mijające lub wyprzedzające się statki.

3. Ograniczenia szybkości wymienione w ust. 1 pkt 2 nie dotyczą statków ratowniczych i inspekcyjnych (jednostek administracji żeglugowej i administracji wodnej oraz jednostek MO).

Rozdział III

Porządek śluzowania. Uprawnienia załogi śluzy i obowiązki statków w czasie śluzowania.

§ 7

Przepisy ogólne o śluzowaniu

1. Statki zbliżające się do śluzy powinny co najmniej na 200 m przed śluzą oznajmić swoje przybycie sygnałem dźwiękowym:

a) w przypadku zamkniętej śluzy — dwa długie dźwięki,
b) w przypadku otwartej śluzy — jeden długi dźwięk.

2. Zamkniętą śluzę oznacza — jedno czerwone światło.
Otwartą śluzę oznacza — jedno zielone światło.
Przygotowanie śluzy do otwarcia oznacza — czerwone i zielone światło umieszczone obok siebie.
Śluzę nieczynną oznaczają — dwa czerwone światła umieszczone jedno nad drugim.

3. Dopóki ze śluzy nie jest podany sygnał wjazdu, statki obowiązane są zatrzymać się przy dalbach, przed wystawionym znakiem żeglugowym nr 23 i ustawić się w taki sposób, aby nie tarasować drogi innym statkom.

4. Wjazd statków do komory śluzowej może nastąpić dopiero po podaniu sygnału wjazdu (znak żeglugowy nr 21 c). Zezwolenie na wjazd do śluzy może być wydane po zapewnieniu przez obsługę śluzy bezpiecznych warunków śluzowania.

5. Przed wejściem do komory śluzowej wszelkie przedmioty wyposażenia pokładowego, wystające za burty statku muszą być usunięte. Pociągi holownicze muszą skrócić liny holownicze, a łodzie żaglowe zdjąć żagle.

6. Przy wjeździe do komory śluzowej szybkość statków nie może być większa od koniecznej dla bezpiecznego sterowania statkiem (tzw. najmniejsza szybkość sterowna).

7. Statki w komorze śluzowej powinny tak się ustawić, aby inne statki śluzowane jednocześnie miały zapewnione bezpieczeństwo i odpowiednią przestrzeń. Odległość między krawędziami kadłubów statków stojących obok siebie nie może być mniejsza niż 20 cm. Odległość między statkami stojącymi w komorze jeden za drugim nie może być mniejsza niż 1 metr.

8. W czasie wchodzenia i wychodzenia statków z komory śluzowej, kierownicy statków powinni znajdować się na stanowiskach dowodzenia, kierownicy maszyn (z wyjątkiem statków z urządzeniami zdalnego sterowania silnikami) oraz załoga powinni znajdować się na stanowiskach manewrowych.

9. W czasie wjazdu, postoju i wyjazdu ze śluzy należy zwracać uwagę, aby statek nie uderzył o wrota, ścianę komory itp. W tym celu statki powinny używać elastycznych odbijaczy, aby uniknąć ew. uszkodzeń budowli.

10. W czasie śluzowania pędniki statków powinny być zatrzymane, a cała załoga powinna znajdować się na stanowiskach manewrowych (nie dotyczy to kierowników maszyn na statkach posiadających urządzenia zdalnego kierowania silnikami ze sterówki).

11. Wyjazd z komory śluzowej może nastąpić dopiero po wydaniu zezwolenia na opuszczenie śluzy.

12. Wprowadzanie i wyprowadzanie statków do i z komory śluzowej sposobem ręcznym powinno tak się odbywać, aby nie spowodowało uszkodzeń obrzeży, głowic komory lub konstrukcji i zamknięć wrót.

13. Pociągi holownicze mogą wjeżdżać i wyjeżdżać ze śluzy tylko na skróconym holu i krótkich linach holowniczych, łączących poszczególne jednostki w jego składzie.

14. Kierownicy statków nie posiadających pełnej zdolności manewrowej obowiązani są przed wejściem do śluzy zawiadomić o tym kierownika śluzy.

15. Kierownicy wszystkich statków na żądanie kierownika śluzy obowiązani są przedłożyć do wglądu dokumenty statkowe.

16. W czasie pobytu statków w komorze śluzowej lub w awanportach, zabrania się następujących czynności:
a) odpychania statków od wrót, głowic, ścian i nabrzeży bumsztakami lub bosakami z ostrymi okuciami,
b) wleczenia kotwic, łańcuchów i lin kotwicznych po dnie,
c) zadymiania powietrza i zanieczyszczania terenów śluzy,
d) śluzowania statków bez kompletnej załogi i wyposażenia niezbędnego do cumowania,
e) dokonywania napraw na statkach znajdujących się w komorze śluzowej,
f) wychodzenia ze statków na teren śluzy bez zezwolenia obsługi śluzy,
g) używania w porze nocnej w komorze śluzowej reflektorów.

17. Wszelkie manewry i zwroty statków w awanportach, w odległości 25 m przed głowami śluzy w czasie napełniania lub opóźniania komory są zabronione.

18. Kierownicy wszystkich statków znajdujących się w

awanportach i w komorze śluzowej, obowiązani są podporządkować się zarządzeniom kierownika śluzy.

19. Wjazd do śluzy i komora śluzowa powinny być w porze nocnej oświetlone w taki sposób, aby światło nie oślepiało załóg statków.

§ 8

Kolejność śluzowania

1. Śluzowanie odbywa się według kolejności przybycia statków.

2. W przypadku równoczesnego przybycia statków z dwóch kierunków, pierwszeństwo śluzowania mają statki podchodzące do śluzy od strony poziomu zrównanego z poziomem wody istniejącym w danej chwili w komorze śluzowej. Nie dotyczy to statków ratowniczych płynących do miejsca wypadku, które mają pierwszeństwo śluzowania we wszystkich przypadkach.

3. Z pierwszeństwa śluzowania korzystają:
a) statki ratownicze płynące do miejsca wypadku,
b) statki inspekcyjne i jednostki służbowe MO,
c) statki pasażerskie linii regularnych (rozkładowych).

4. Statki sportowe, turystyczne i rybackie będą śluzowane przy sposobności śluzowania innych statków lub w razie zebrania się ich większej ilości.

5. Zabrania się śluzowania statków załadowanych materiałami łatwopalnymi i wybuchowymi razem ze statkami pasażerskimi.

6. Kierownictwo śluzy może wyjątkowo zmienić kolejność śluzowania, jeśli wymaga tego bezpieczeństwo lub zachowanie ciągłości ruchu żeglugowego.

§ 9

Czas śluzowania

1. Śluzowanie odbywa się tylko w godzinach ustalonych przez Okręgowy Zarząd Wodny w Warszawie.

2. Śluzowanie w innych godzinach może odbywać się po uzyskaniu zezwolenia Okręgowego Zarządu Wodnego.

§ 10

Przepisy szczegółowe dla śluzy we Włocławku

1. Przez śluzę mogą przechodzić statki i zestawy pchane o długości nie przekraczającej 113 m i szerokości maksymalnej 11,0 m. W przypadku szerokości statku większej niż 11,0 m ale nie przekraczającej 11,70 m — kierownik statku obowiązany jest przed wejściem do komory uzgodnić śluzowanie z kierownictwem śluzy. Zabrania się śluzowania statków o szerokości większej jak 11,70 m.

2. Jazda w obrębie śluzy może odbywać się tylko z szybkością ograniczoną do 4 km/godz. Do obrębu śluzy należą poza komorą również awanporty, aż do końca urządzeń cumowniczych.

3. W dolnym awanporcie obowiązuje ruch lewostronny.

4. Przy wejściu do dolnego awanportu występuje zjawisko uciągu, którego siła uzależniona jest od ilości pracujących turbin. Praca każdej turbiny sygnalizowana jest przy pomocy fioletowego światła.

5. Wyprzedzanie się statków w awanportach jest zabronione. Wyprzedzanie statków oczekujących na śluzowanie dopuszczalne jest tylko przez statki korzystające z pierwszeństwa śluzowania.

6. Długie pociągi holownicze, przed wejściem do komory śluzowej muszą być rozdzielone. Rozdzielone pociągi holownicze w oczekiwaniu na prześluzowanie całego składu, mogą być cumowane w awanportach przy nabrzeżach skarpowych, za znakiem żeglugowym nr 23. Postój w tych miejscach nie może być dłuższy, niż to jest konieczne do prześluzowania i sformowania pociągu holowniczego.

7. Statkom w komorze śluzowej nie wolno przekraczać pionowych, białych pasów umieszczonych na ścianach komory — oznaczających długość użytkową komory. Długość użytkowa komory dodatkowo oznakowana jest tablicami informacyjnymi.

8. Po wejściu do komory śluzowej, w celu zatrzymania się — statki obowiązane są cumować do stałych urządzeń cumowniczych. Po zatrzymaniu się, cumy należy przełożyć na ruchome urządzenia cumownicze. Z uwagi na intensywne napełnianie komory, statki muszą być przycumowane co najmniej dwoma cumami: dziobową i rufową.

9. Jednostki bezzałogowe jak: łodzie ciężarowe, krypy itp. mogą być wprowadzane do komory śluzowej wyłącznie przy burcie holownika.

10. W czasie śluzowania statków sportowych, turystycznych i rybackich załogi tych statków obowiązane są posiadać na sobie kamizelki ratunkowe.

11. Zabrania się śluzowania i wjazdu do awanportów łodzi wiosłowych wyczynowych, łodzi typu canoe oraz kajaków.

12. Zabrania się wszelkiego rodzaju statkom wpływania na akwen w pobliżu stopnia piętrzącego (powyżej i poniżej stopnia) oznakowany znakami żeglugowymi nr 22.

13. Przepis ust. 12 nie dotyczy statków wykonujących prace związane z utrzymaniem stopnia.

§ 11

Przepisy szczegółowe dla śluzy im. inż. Tadeusza Tilingera w Warszawie

1. Przez komorę śluzową mogą przechodzić statki i zestawy pchane o długości nie przekraczającej 83 m i szerokości maksymalnej 11,0 m. W przypadku szerokości statku większej niż 11,0 m, ale nie przekraczającej 11,70 m kierownik statku obowiązany jest przed wejściem do komory uzgodnić śluzowanie z kierownictwem śluzy. Zabrania się śluzowania statków o szerokości większej niż 11,70 m.

2. W czasie śluzowania statki powinny być przycumowane w sposób pozwalający na regulowanie długości cum.

3. Prowadnice do komory śluzowej i głowice śluzy powinny być pomalowane białą farbą.

4. Formowanie pociągów holowniczych po prześluzowaniu może odbywać się wyłącznie:
a) płynących w kierunku rzeki Wisły — między Wisłą a znakiem żeglugowym nr 23, na wysokości wejścia do osadnika elektrociepłowni,
b) płynących w kierunku Jeziora Zegrzyńskiego — przy nabrzeżu węglowym elektrociepłowni.

5. Zabrania się wchodzenia statkom do Kanału Żerańskiego i zbliżania się do śluzy od strony rzeki Wisły, kiedy stan wody w rzece przekroczy poziom najwyższej wody żeglownej.

Rozdział IV

Żegluga nocna

§ 12

1. Żegluga nocna może odbywać się tylko na drogach wodnych przystosowanych do uprawiania żeglugi nocnej.

2. O gotowości drogi wodnej do żeglugi nocnej zawiadamia właściwy okręgowy zarząd wodny.

§ 13

Do żeglugi nocnej dopuszcza się statki, pociągi holownicze i zestawy pchane wymienione w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1 pod warunkiem:

1) posiadania przepisanych świateł nawigacyjnych, właściwych dla danego rodzaju statku, zgodnie z §§ 21, 22, 23 i 24 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 1.II.1967 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (MP Nr 14, poz. 71),

2) przystosowania statku pod względem technicznym i wyposażenia zapewniającym bezpieczeństwo pasażerów, prac załogi oraz bezpieczeństwo ruchu żeglugowego,

3) posiadania odpowiedniego wpisu w świadectwie zdolności żeglugowej dokonanego przez inspektorat żeglugi śródlądowej.

§ 14

Ze względów bezpieczeństwa, w czasie jazdy nocnej na Kanale Żerańskim ogranicza się szybkość jazdy dla statków idących pojedynczo i nie mijających się z innymi statkami — do 10 km/godz.

§ 15

1. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej pociągom holowniczym płynącym w dół rzeki.

2. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej statkom sportowym i turystycznym na następujących drogach wodnych:
a) na Kanale Żerańskim,
b) na Jeziorze Zegrzyńskim,
c) na rzece Narwi od ujścia rzeki Rządzy do mostu drogowego w m. Wierzbica,
d) na Zbiorniku Włocławskim.

3. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej na Kanale Żerańskim przewozom międzybrzegowym.

§ 16

Przystanie pływające, do których dobijają statki pasażerskie uprawiające żeglugę nocną, powinny spełniać następujące warunki:
1) trapy powinny być oświetlone w sposób zapewniający bezpieczne wejście i zejście pasażerów,
2) punkty świetlne na przystani powinny być tak rozmieszczone, aby nie oślepiały załóg dobijających statków,
3) co najmniej jedno koło ratunkowe powinno być zaopatrzone w bojkę świetlną.

Rozdział V

Zasady ruchu na odcinkach dróg wodnych uciążliwych dla żeglugi

§ 17

1. Ruch statków na Kanale Żerańskim powinien odbywać się prawą stroną w kierunku jazdy.
2. Odległość między statkami płynącymi wzdłuż kanału i nie wyprzedzającymi się powinna wynosić co najmniej 200 m.
3. Zabrania się statkom wszelkiego rodzaju poruszania się na całej długości kanału przy pomocy żagla.

§ 18

1. Wszelkiego rodzaju statki zbliżające się do basenu portowego „Faelbet" z odległości 200 m obowiązane są podać sygnał dźwiękowy „uwaga", zmniejszyć szybkość jazdy i zachować szczególną ostrożność. Powyższe dotyczy również statków wychodzących z basenu portowego na kanał.
2. Statki płynące wzdłuż kanału mają pierwszeństwo przejazdu przed statkami wychodzącymi z basenu portowego „Faelbet" na kanał.

§ 19

1. Pierwszeństwo przejazdu pod mostami na Kanale Żerańskim mają statki płynące z Jeziora Zegrzyńskiego w kierunku rzeki Wisły.
2. Na Kanale Żerańskim zabrania się mijania statkom w odległości mniejszej niż 200 m od mostów.
3. Wyprzedzanie się statków na Kanale Żerańskim może nastąpić w odległości nie mniejszej jak 500 m od mostów.

§ 20

1. Na Kanale Żerańskim wyprzedzanie się statków jest dozwolone jedynie dla statków z własnym napędem mechanicznym, płynących pojedynczo.
2. Wyprzedzanie się zestawów pchanych dopuszczalne jest tylko wtedy, gdy zestaw wyprzedzany skieruje się pod brzeg i zatrzyma się, dając tym samym dogodny i bezpieczny przejazd zestawowi wyprzedzającemu.
3. Na całej długości kanału zabrania się wyprzedzania pociągom holowniczym i statkom o szerokości większej jak 6 m.

§ 21

Na całej długości Kanału Żerańskiego zabrania się obracania statkom o długości większej jak 15 m (z wyjątkiem miejsc oznaczonym znakiem żeglugowym nr 36).

§ 22

1. Postój wszelkiego rodzaju statków na całej długości kanału może odbywać się tylko w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym nr 35.
2. Przepis ust. 1 nie dotyczy statków wykonujących prace związane z utrzymaniem kanału oraz statków, które uległy awarii i nie są zdolne do dalszej jazdy.

§ 23

1. Ruch statków na Jeziorze Zegrzyńskim i Zbiorniku Włocławskim powinien odbywać się po wyznaczonych szlakach żeglownych, prawą stroną w kierunku jazdy.
2. Statki sportowe, turystyczne i rybackie mogą poruszać się po całej powierzchni Jeziora Zegrzyńskiego, o ile nie zagraża to ich bezpieczeństwu.
3. Ruch statków sportowych i turystycznych na Zbiorniku Włocławskim na odcinku od km 620 do km 667 powinien odbywać się wyłącznie po wyznaczonym szlaku żeglownym, a od km 667 do zapory możliwy jest po całej powierzchni zbiornika.

§ 24

Na Jeziorze Zegrzyńskim i Zbiorniku Włocławskim statki płynące wzdłuż wyznaczonych szlaków żeglownych mają pierwszeństwo przejazdu przed statkami płynącymi w poprzek szlaków żeglownych.

§ 25

1. W czasie trudnych warunków hydrologiczno-meteorologicznych na Jeziorze Zegrzyńskim i Zbiorniku Włocławskim powstałych na skutek silnych, porywistych wiatrów, mgły, śnieżycy itp. Okręgowy Zarząd Wodny w Warszawie, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu żeglugowego, ograniczy lub całkowicie zamknie ruch żeglugowy.
2. Ostrzeżenie o niebezpieczeństwie (ograniczeniu ruchu żeglugowego) oznacza: w dzień — żółty stożek skierowany wierzchołkiem do góry, w nocy — żółte światło.
3. Całkowite zamknięcie ruchu żeglugowego oznacza: w dzień — dwie czerwone kule umieszczone jedna nad drugą w odległości 1 m, w nocy — dwa czerwone światła umieszczone jedno nad drugim.

§ 26

Każdorazowe ograniczenie lub zamknięcie ruchu żeglugowego, o którym mowa w § 25, będzie sygnalizowane:
1) na Jeziorze Zegrzyńskim:
   a) przy wejściu na jezioro z Kanału Żerańskiego — w Nieporęcie,
   b) przy wejściu na jezioro z rzeki Narwi — w Serocku, na 37,8 km rzeki Narwi,
2) na Zbiorniku Włocławskim:
   a) przy jeździe w dół rzeki — na lewym brzegu przy wyjściu z portu handlowego w Płocku, km 633,
   b) przy jeździe w górę rzeki — przy wyjściu z górnego awanportu śluzy we Włocławku.

Rozdział VI

Wyposażenie statków

§ 27

Wyposażenie statków pływających po Jeziorze Zegrzyńskim i Zbiorniku Włocławskim w urządzenia i środki ratunkowe, powinno odpowiadać normom określonym w „Przepisach wyposażenia pokładowego statków śródlądowych" — Polskiego Rejestru Statków z 1958 r. — dla rejonu żeglugi „S".

Rozdział VII

Oznakowanie szlaku żeglownego w porze zimowej

§ 28

W razie zaistnienia odpowiednich warunków do uprawiania żeglugi w okresie zimowym, okręgowe zarządy wodne w porozumieniu z Inspektoratem Żeglugi Śródlądowej ustalą każdorazowo sposób oznakowania szlaku.

Rozdział VIII

Postanowienia ogólne

§ 29

Wszelki ruch statków nie posiadających aktualnie świadectw zdolności żeglugowej jak: próby techniczne, zdawczo-odbiorcze itp., może odbywać się tylko po uprzednim uzyskaniu zezwolenia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej.

§ 30

Niezależnie od zastosowania przewidzianych niniejszym zarządzeniem składów pociągów holowniczych i zestawów pchanych, kierownicy tych pociągów i zestawów obowiązani są w warunkach uciążliwych dla żeglugi zmniejszyć odpowiednio długość pociągów holowniczych i zestawów pchanych, jak również szybkość jazdy, jeżeli jest to konieczne ze względów bezpieczeństwa żeglugi.

§ 31

W sprawach nie unormowanych niniejszym zarządzeniem mają zastosowanie postanowienia zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 1 lutego 1967 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (MP Nr 14, poz. 71).

Rozdział IX

Postanowienia końcowe

§ 32

Winni naruszania przepisów niniejszego zarządzenia będą pociągani do odpowiedzialności na podstawie art. art. 15 i 16 ustawy z dnia 7.III.1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 16 z 1952 r., poz. 182).

§ 33

Traci moc zarządzenie Nr Wa-04/20/464/67 Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 26.IV.1967 r. w sprawie lokalnych przepisów dotyczących żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz.WRN w W-wie Nr 7, poz. 42 oraz Dz. Urz. RN m. st. W-wy Nr 8, poz. 45, oraz Dz. Urz. WRN w Lublinie Nr 8, poz. 68).

§ 34

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1971 roku.

Kierownik Inspektoratu
Franciszek Bleja

Poz. 28

UCHWAŁA NR XIII/33/71

POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W OPOLU LUBELSKIM

z dnia 14 stycznia 1971 r.

w sprawie ustalenia opłat targowych na terenie powiatu Opole Lubelskie.

Działając na podstawie art. 1 pkt 1 i art. 5 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz art. 30 dekretu z dnia 20 maja 1955 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (jednolity tekst: Dz. U. z 1963 r. Nr 16, poz. 87; zmiana Dz. U. z 1965 r. Nr 51, poz. 316), po zaopiniowaniu przez Komisję Budownictwa i Gospodarki Komunalnej PRN — Powiatowa Rada Narodowa postanawia:

§ 1

Ustalić jednolite opłaty na terenie powiatu za korzystanie z targowisk i hal targowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2

Zawiadomienia o wysokości opłat podlegają ogłoszeniu przez wywieszenie na targowiskach i halach targowych.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały zleca się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

Przewodniczący Prezydium PRN
Włodzimierz Koprukowniak

Przewodniczący Obrad
Karol Koziński

Załącznik do uchwały Powiatowej Rady Narodowej w Opolu Lub. Nr XIII/33/71 z dnia 14.I. 1971 r.

Cennik opłat targowych obowiązujących na targowiskach

Wyszczególnienie czynności	Wysokość opł. w zł dla:	
	rol. spół. produkc. i człon. tych spółdz.	pozostałych osób
1) przy sprzedaży od każdej wystawionej sztuki na sprzedaż		
a) konie (powyżej 2 lat), bydło (krowy, buhaje, woły)	8	15
b) jałowizna powyżej 6 miesięcy, cielęta, źrebięta powyżej 6 miesięcy do 2 lat	4	8
c) trzoda chlewna powyżej 6 miesięcy, cielęta, źrebięta w wieku do 6 miesięcy	3	5
d) owce, kozy powyżej 6 miesięcy	2	3
e) trzoda chlewna, owce, kozy do 6 miesięcy	1	1
2) przy sprzedaży z wozu konnego (od wozu)	3	5
3) przy sprzedaży z samochodu, platformy, przyczepy samochodowej	5	10
4) przy sprzedaży obnośnej z ręki, z kosza, skrzynki, wiadra itp. od osoby:		
a) od handlujących zawodowo	—	10
b) od pozostałych	—	4
5) przy sprzedaży z wózka, roweru itp.	3	5
6) przy sprzedaży obnośnej z ręki, kosza, wiadra, skrzynki itp. od indywidualnych producentów, sprzedających wytwory swej produkcji np. masło, sery, jaja itp.	1	2
7) przy sprzedaży małych ilości warzyw, jagód, grzybów, kwiatów itp. od osoby	1	1
8) zajęcie placu pod stoiska lub towar przeznaczony do sprzedaży niezależnie od branży czy wykonywania czynności rzemieślniczo-usługowych za m² powierzchni.	2	3

Poz. 29

UCHWAŁA NR XIII/27/71

POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W TOMASZOWIE LUBELSKIM

z dnia 11 stycznia 1971 roku

w sprawie organizacji sprzedaży napojów alkoholowych.

Na podstawie art. 7 § 1 i 2 oraz art. 25 ustawy z dnia 10 grudnia 1959 r. o zwalczaniu alkoholizmu (Dz. U. Nr 69, poz. 434) i art. 1, art. 2 ust. 3, art. 3 oraz art. 5 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), po zasięgnięciu opinii Komisji Zaopatrzenia Ludności i Powiatowego Społecznego Komitetu Przeciwalkoholowego — Powiatowa Rada Narodowa uchwala, co następuje:

§ 1

Zabrania się sprzedaży i podawania napojów zawierających więcej niż 18% alkoholu w sklepach i zakładach gastronomicznych na terenie powiatu Tomaszów Lubelski w dniach pierwszego i dziesiątego każdego miesiąca.

§ 2

Zakaz sprzedaży i podawania napojów alkoholowych, o którym mowa w § 1, nie obowiązuje w dniach: 1 stycznia, 1 maja, oraz w dni poprzedzające święta wielkanocne i święto ludowe, jeżeli dni te przypadają w dniach zakazu.

§ 3

Osoby winne naruszenia zakazu, o którym mowa w § 1 uchwały, podlegają karze pozbawienia wolności do lat 2 i karze grzywny do 10.000 zł.

§ 4

Wykonanie niniejszej uchwały zleca się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej.

§ 5

Z chwilą wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr 6/2/62 z dnia 4 kwietnia 1962 r. w sprawie ograniczenia sprzedaży napojów alkoholowych.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

Przewodniczący Prezydium PRN
Edward Szczerba

Przewodniczący Obrad
Józef Wawrzyński

Poz. 30

ZARZĄDZENIE NR 1/71
PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W HRUBIESZOWIE
z dnia 28 stycznia 1971 r.
w sprawie obniżek w podatku gruntowym.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 i art. 5 ustawy z dnia 25 lutego 1964 roku o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) w związku z § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 czerwca 1955 r. w sprawie obniżek i ulg w podatku gruntowym (Dz. U. Nr 23, poz. 145 z późn. zmianami) — po uzyskaniu opinii Komisji Planu Gospodarczego, Budżetu i Finansów Powiatowej Rady Narodowej — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej zarządza:

§ 1

Przyznaną przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie na rok 1971 kwotę 3.531.000 zł na obniżki w podatku gruntowym dla gospodarstw rolnych słabych ekonomicznie przydzielić wsiom ujętym w wykazie stanowiącym załącznik Nr 1 do zarządzenia.

§ 2

Przyznaną przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie na rok 1971 kwotę 411.000 zł na obniżki w podatku gruntowym dla gospodarstw rolnych położonych na terenach, gdzie nie ma możliwości zarobkowania poza gospodarstwem rolnym, przydzielić wsiom ujętym w wykazie stanowiącym załącznik Nr 2 do zarządzenia, wyłączając z prawa korzystania z tych obniżek podatników, którzy sami bądź pozostający z nimi we wspólnym gospodarstwie domowym członkowie rodziny oprócz gospodarstwa rolnego mają stałe źródła dochodu.

§ 3

Zobowiązać prezydia gromadzkich rad narodowych do ustalenia wykazów podatników posiadających inne dodatkowe źródła dochodu.

§ 4

Traci moc uchwała Prezydium Powiatowej Rady Narodowej Nr 51/276/70 z dnia 10 grudnia 1970 r. w sprawie ustalenia obniżek w podatku gruntowym na lata 1971—1975.

§ 5

1. Wykonanie zarządzenia zleca się zainteresowanym organom każdemu w zakresie jego działania.
2. Sprawozdanie z realizacji zarządzenia złoży Wydział Finansowy w terminie do dnia 10 stycznia 1972 r.

§ 6

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium PRN
Ludomir Kawarski

Zastępca Przewodniczącego Prezydium PRN
Jan Sabanowski

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 1/71 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Hrubieszowie z dnia 28 stycznia 1971 r.

Wykaz

wsi do zastosowania obniżek dla gospodarstw słabych ekonomicznie

L. p.	Nazwa wsi	% obniżki	GRN
1.	Buśno	10	Białopole
2.	Kicin	10	„
3.	Radziejów	10	„
4.	Tuchanie	10	„
5.	Zabudnowo	10	„
6.	Czumów	10	Czerniczyn
7.	Kozodawy	10	„
8.	Mieniany	10	„
9.	Gródek	10	„
10.	Ślipcze	10	„
11.	Brodzica	10	„
12.	Horoszczyce	10	Dołhobyczów
13.	Honiatyn	10	„
14.	Podhajczyki	10	„
15.	Zaręka	10	„
16.	Żabcze	10	„
17.	Siekierzyńce	10	„
18.	Dubienka	20	Dubienka
19.	Brzozowiec	20	„
20.	Holendry	20	„
21.	Janostrów	20	„
22.	Jasienica	20	„
23.	Józefów	20	„
24.	Krynica	20	„
25.	Kajetanówka	20	„
26.	Nowokajetanówka	20	„
27.	Mateuszowo	20	„
28.	Rogatka	20	„
29.	Stanisławówka	20	„
30.	Starosiele	20	„
31.	Skryhiczyn	20	„
32.	Turśko	20	„
33.	Uchańka	20	„
34.	Zagórnik — Lipniki	20	„
35.	Siedliszcze	20	„
36.	Teptiuków	10	Dziekanów
37.	Bereść	10	Grabowiec
38.	Bronisławka	10	„
39.	Grabowiec osada	10	„
40.	Góra Grabowiec	10	„
41.	Grabowczyk	10	„
42.	Ornatowice kol.	10	„
43.	Rogów	10	„
44.	Siedlisko	10	„
45.	Szystowice	10	„
46.	Białowody kol.	10	„
47.	Henrykówka	10	„
48.	Hołużne	10	„
49.	Skibice	10	„
50.	Czechówka	10	„
51.	Majdan Tuczępski	10	„
52.	Skomorochy Małe	10	„
53.	Skomorochy Duże	10	„
54.	Szczelatyn	10	„
55.	Tuczępy	10	„
56.	Wolica Uchańska	10	„
57.	Wólka Tuczępska	20	„
58.	Żurawlów	10	„
59.	Cieszyn	20	„
60.	Bereżnica	10	Horodło
61.	Cegielnia	10	„
62.	Horodło	10	„
63.	Poraj	10	„

L. p.	Nazwa wsi	% obniżki	GRN
64.	Matcze	10	„
65.	Kobło kol.	10	„
66.	Liski	10	„
67.	Łuszków	10	„
68.	Dobromierzyce	10	Hostynne
69.	Horyszów wieś	10	„
70.	Horyszów kol.	10	„
71.	Peresołowice	10	„
72.	Gdeszyn kol.	10	„
73.	Gdeszyn wieś	10	„
74.	Koniuchy wieś	10	„
75.	Koniuchy kol.	10	„
76.	Budynin	10	Hulcze
77.	Chłopiatyn	10	„
78.	Chochłów	10	„
79.	Dłużniów	10	„
80.	Hulcze	10	„
81.	Horodyszcze	10	„
82.	Kościaszyn	10	„
83.	Liwcze	10	„
84.	Liski	10	„
85.	Machnówek	10	„
86.	Myców	10	„
87.	Oserdów	10	„
88.	Przewodów	10	„
89.	Sulimów	10	„
90.	Wyżłów	10	„
91.	Żniatyn	10	„
92.	Małków wieś	10	Kryłów
93.	Gołębie	10	„
94.	Kryłów wieś	10	„
95.	Kryłów kol.	10	„
96.	Kosmów wieś	10	„
97.	Kosmów kol.	10	„
98.	Małków kol.	10	„
99.	Czartoria	10	Miączyn
100.	Zawalów wieś	10	„
101.	Zawalów kol.	10	„
102.	Ministrówka	10	„
103.	Świdniki	10	„
104.	Żuków	10	„
105.	Borsuk	10	Mircze
106.	Górka Zabłocie	10	„
107.	Łasków	10	„
108.	Modryń wieś	10	„
109.	Wereszyn	10	„
110.	Drogojówka	10	Trzeszczany
111.	Józefin	10	„
112.	Bogucice	10	„
113.	Majdan Wielki	10	„
114.	Zaborce	20	„
115.	Korytyna	10	„
116.	Ostrówek	10	„
117.	Zadębce kol.	10	„
118.	Zadębce wieś	10	„
119.	Białoskóry	10	Moniatycze
120.	Kułakowice II	10	„
121.	Kułakowice III	10	„
122.	Annopol	10	„
123.	Stefankowice wieś	10	„
124.	Stefankowice kol.	10	„
125.	Ubrodowice	10	„
126.	Kułakowice I	10	„
127.	Dąbrowa	10	Stara Wieś
128.	Radostów	10	„
129.	Tuczapy	10	„
130.	Wiszniów	10	„
131.	Hrebenne	10	Strzyżów
132.	Husynne	10	„

L. p.	Nazwa wsi	% obniżki	GRN
133.	Adelina	10	Turkowice
134.	Lipowiec	10	„
135.	Wronowice	10	„
136.	Zagajnik	10	„
137.	Sahryń kol.	10	„
138.	Łuszczów wieś	10	Uchanie
139.	Łuszczów kol.	10	„
140.	Miedniki	10	„
141.	Lemieszów	10	„
142.	Chyżowice	10	„
143.	Dębina kol.	10	„
144.	Feliksów	10	„
145.	Gliniska	10	„
146.	Pielaki	10	„
147.	Putnowice Górne	10	„
148.	Rozkoszówka	10	„
149.	Uchanie	10	„
150.	Wola Uchańska	20	„
151.	Aurelin	10	„
152.	Drohiczany	10	„
153.	Podhorce	10	Werbkowice
154.	Terebiń	10	„
155.	Wilków	10	„
156.	Terebiniec	10	„
157.	Gozdów	10	„
158.	Kotorów	10	„
159.	Konopne	10	„

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 1/71 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej z dnia 28 stycznia 1971 r.

Wykaz

wsi do zastosowania obniżki dla gospodarstw rolnych położonych na terenie, gdzie nie ma możliwości zarobkowania

	Nazwa wsi	Nazwa GRN
1.	Bereść	Grabowiec
2.	Białowody kol.	„
3.	Henrykówka	„
4.	Hołużno	„
5.	Grabowczyk	„
6.	Ornatowice wieś	„
7.	Grabowiec kol.	„
8.	Szystowice	„
9.	Skibice	„
10.	Majdan Tuczępski	„
11.	Skomorochy Małe	„
12.	Skomorochy Duże	„
13.	Szczelatyn	„
14.	Tuczępy	„
15.	Wolica Uchańska	„
16.	Wólka Tuczępska	„
17.	Żurawlów	„
18.	Cieszyn	„
19.	Czechówka	„
20.	Bogucice	Trzeszczany
21.	Drogojówka	„
22.	Józefin	„
23.	Korytyna	„
24.	Majdan Wielki	„
25.	Ostrówek	„
26.	Zaborce	„
27.	Ameryka	Mircze
28.	Andrzejówka	„
29.	Rulikówka	„
30.	Modryń kol.	„
31.	Modryniec	„

Nazwa wsi	Nazwa GRN
32. Kosmów wieś	Kryłów
33. Kosmów kol.	„
34. Prehoryłe	„
35. Małków wieś	„
36. Małków kol.	„
37. Horoszczyce	Dołhobyczów
38. Podhajczyki	„
39. Siekierzyńce	„
40. Zaręka	„
41. Żabcze	„
42. Czartoria	Miączyn
43. Ministrówka	„
44. Żuków	„
45. Zawalów kol.	„
46. Łotów	Hostynne
47. Frankamionka	„
48. Kułakowice I	Moniatycze
49. Wołajowice	„
50. Miętkie kol.	Turkowice
51. Adelina	„
52. Lipowiec	„
53. Grobelki	Białopole
54. Horeszkowice	„
55. Kurmanów	„
56. Radziejów	„
57. Teremiec	„
58. Teresin	„
59. Zabudnowo	„
60. Lemieszów	Uchanie
61. Łuszczów wieś	„
62. Łuszczów kol.	„
63. Marysin	„
64. Wysokie	„
65. Aurelin	„
66. Białowody	„
67. Dębina kol.	„
68. Pielaki	„
69. Putnowice Górne	„
70. Staszic kol.	„
71. Bereżnica	Horodło
72. Łuszków	„

Poz. 31

ZARZĄDZENIE NR 2/71 PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W HRUBIESZOWIE

z dnia 28 stycznia 1971 r.

w sprawie ulg inwestycyjnych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 i art. 5 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), w związku z § 8 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 5 grudnia 1970 r. w sprawie ulg z tytułu nakładów inwestycyjno-remontowych w gospodarstwach rolnych (MP Nr 42, poz. 316) — po uzyskaniu opinii Komisji Planu Gospodarczego, Budżetu i Finansów Powiatowej Rady Narodowej — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej zarządza:

§ 1

Wprowadzić dla podatników podatku gruntowego ulgi inwestycyjne na lata 1971—1975 we wsiach ujętych w wykazie stanowiącym załącznik do zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

§ 3

Wykonanie zarządzenia zleca się Wydziałowi Finansowemu, który złoży sprawozdanie z jego realizacji w terminie do dnia 10 stycznia 1972 r.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium PRN	Z-ca Przewodniczącego Prezydium PRN
Ludomir Kawarski	**Jan Sabanowski**

Załącznik do zarządzenia Nr 2/71 z dnia 28.I.1971 r. Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Hrubieszowie.

Wykaz

wsi słabych ekonomicznie zaliczonych do ulg inwestycyjnych na lata 1971—1975.

L. p.	Nazwa wsi	Nazwa GRN
1.	Buśno	Białopole
2.	Radziejów	„
3.	Tuchanie	„
4.	Teresin	„
5.	Dąbrowa	Czerniczyn
6.	Ślipcze	„
7.	Honiatyn	Dołhobyczów
8.	Żabcze	„
9.	Kobło	Dziekanów
10.	Teptiuków	„
11.	Brzozowiec	Dubienka
12.	Janostrów	„
13.	Jasienica	„
14.	Józefów	„
15.	Krynica	„
16.	Kajetanówka	„
17.	Nowokajetanówka	„
18.	Mateuszowo	„
19.	Stanisławówka	„
20.	Starosiele	„
21.	Lipniki	„
22.	Tursko	„
23.	Zagórnik	„
24.	Uchańka	„
25.	Bereść	Grabowiec
26.	Grabowczyk	„
27.	Szystowice	„
28.	Henrykówka	„
29.	Hołużno	„
30.	Skibice	„
31.	Dańczypol	„
32.	Czechówka	„
33.	Cieszyn	„
34.	Majdan Tuczępski	„
35.	Skomorochy Duże	„
36.	Szczelatyn	„
37.	Wolica Uchańska	„
38.	Skomorochy Małe	„
39.	Wólka Tuczępska	„
40.	Żurawlów	„
41.	Bereżnica	Horodło
42.	Cegielnia	„
43.	Matcze	„
44.	Kobło kol.	„
45.	Dobromierzyce	Hostynne
46.	Koniuchy wieś i kol.	„
47.	Peresołowice	„
48.	Gdeszyn wieś i kol.	„
49.	Gołębie	Kryłów
50.	Kosmów wieś i kol.	„
51.	Kryłów wieś i kol.	„
52.	Czartoria	Miączyn
53.	Świdniki	„
54.	Ministrówka	„
55.	Żuków	„
56.	Ameryka	Mircze
57.	Borsuk	„
58.	Wereszyn	„
59.	Rulikówka	„

Nazwa wsi	Nazwa GRN
60. Czortowice	Moniatycze
61. Białoskóry	„
62. Annopol	„
63. Kułakowice I i II	„
64. Bogucice	Trzeszczany
65. Józefin	„
66. Majdan Wielki	„
67. Korytyna	„
68. Drogojówka	„
69. Zaborce	„
70. Husynne	Strzyżów
71. Dąbrowa	Stara Wieś
72. Radostów	„
73. Lipowiec	Turkowice
74. Miętkie kol.	„
75. Wronowice	„
76. Zagajnik	„
77. Chyżowice	Uchanie
78. Aurelin	„
79. Drohiczany	„
80. Białowody wieś	„
81. Gliniska	„
82. Putnowice Górne	„
83. Wola Uchańska	„
84. Łuszczów wieś i kol.	„
85. Lemieszów	„
86. Terebiń	Werbkowice
87. Terebiniec	„
88. Konopne	„
89. Kotorów	„
90. Strzyżowiec	„

Poz. 32

ZARZĄDZENIE NR 47/292/71

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ w Puławach

z dnia 11 lutego 1971 roku

w sprawie stosowania ulg inwestycyjnych w podatku gruntowym w latach 1971—1975.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), § 8 ust. 1 i § 9 ust. 1 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 5 grudnia 1970 r. w sprawie ulg z tytułu nakładów inwestycyjno-remontowych w gospodarstwach rolnych (MP Nr 42, poz. 316) oraz po zasięgnięciu opinii Komisji Finansów, Budżetu i Planu Gospodarczego PRN — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Puławach zarządza:

§ 1

Wprowadzić ulgi inwestycyjne przewidziane w § 8 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 5 grudnia 1970 r. dla następujących wsi: Baranów, Czołna, Dębczyna, Gródek, Karczunek, Klin, Kozioł, Łukawica, Łukawka, Łysa Góra, Niwa, Nowo Michowska, Pogonów, Wola Czołnowska, Zagóźdź, Wierzchoniów, Zbędowice, Rzeczyca wieś, Rzeczyca Kol., Las Stocki, Stok, Borków, Janów, Pulki, Sielce, Barłogi, Bronisławka, Chrząchów, Dęba, Wólka Nowodworska, Posiołek, Marianka, Wygoda, Bobowiska, Wólka Kątna, Huta Wąwolnicka, Stanisławka, Kębło, Końmin, Skrudki, Wilczanka, Wola Osińska, Jaworów, Strzyżowice.

§ 2

Wprowadzić ulgi inwestycyjne przewidziane w § 9 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 5 grudnia 1970 r. w stosunku do właścicieli gospodarstw zaniedbanych ekonomicznie w sposób i na zasadach określonych w przepisach wyżej wymienionego zarządzenia.

§ 3

Za podstawę obliczenia ulgi inwestycyjnej przyjąć na terenie całego powiatu zasadę określoną w § 14 ust. 1 pkt 1 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 5 grudnia 1970 r.

§ 4

Traci moc uchwała Nr 46/286/71 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej z dnia 28 stycznia 1971 r. w sprawie stosowania ulg inwestycyjnych w podatku gruntowym w latach 1971—1975.

§ 5

Wykonanie zarządzenia zleca się Wydziałom: Finansowemu, Rolnictwa i Leśnictwa, Budownictwa, Urbanistyki i Architektury oraz prezydiom gromadzkich rad narodowych.

§ 6

Koordynację wykonania niniejszego zarządzenia powierza się z-cy przewodniczącego Prezydium Powiatowej Rady Narodowej ob. Henrykowi Wieczorkowi.

§ 7

Sprawozdanie z wykonania niniejszego zarządzenia składać będzie Wydział Finansowy oddzielnie za każdy rok w terminie do dnia 31 stycznia.

§ 8

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

Sekretarz Prezydium PRN
Andrzej Wodzinowski

Przewodniczący Prezydium PRN
Zdzisław Pietroń

Poz. 33

ZARZĄDZENIE Nr 69/257/71

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W RADZYNIU PODLASKIM

z dnia 8 lutego 1971 r.

w sprawie udzielenia ulg z tytułu nakładów inwestycyjno-remontowych dokonywanych w gospodarstwach rolnych.

Na podstawie § 8 ust. 1 i 2 i § 9 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 5 grudnia 1970 r. w sprawie ulg z tytułu nakładów inwestycyjno-remontowych w gospodarstwach rolnych (MP Nr 42, poz. 316) i art. 4 ust. 1 pkt 1 i art. 5 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz.U. Nr 8, poz. 47), po zaopiniowaniu przez Komisję Rolnictwa Powiatowej Rady Narodowej i Powiatowy Inspektorat Wodnych Melioracji — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Radzyniu Podlaskim zarządza, co następuje:

§ 1

Wprowadzić ulgi inwestycyjne dla podatników podatku gruntowego, których gospodarstwa rolne położone są na obszarach słabo zagospodarowanych — we wsiach wskazanych w wykazie stanowiącym załącznik Nr 1 do zarządzenia.

§ 2

Wprowadzić ulgi inwestycyjne dla podatników podatku gruntowego, których gospodarstwa uznane zostały za zaniedbane ekonomicznie i objęte pomocą Państwa, a spełnią warunki określone w § 9 powołanego zarządzenia Ministra Finansów.

§ 3

Wykonanie zarządzenia zleca się Wydziałowi Finansowemu oraz prezydiom gromadzkich i miejskich rad narodowych.

§ 4

Zobowiązać Wydział Finansowy Prezydium Powiatowej Rady Narodowej do składania sprawozdań z wykonania zarządzenia do dnia 1 lutego każdego roku za rok poprzedni.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie.

Sekretarz Prezydium PRN
Józef Byra

Przewodniczący Prezydium PRN
Eugeniusz Korolczuk

Załącznik Nr 1

do zarządzenia Nr 69/257/71 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Radzyniu Podl. z dnia 8.II.1971 r. w sprawie ulg z tytułu nakładów inwestycyjno-remontowych w gospodarstwach rolnych.

L. p.	Nazwa wsi	Nazwa gromady
1.	Białka	Białka
2.	Siedlanów	
3.	Ustrzesz	
4.	Branica Suchowolska	Branica
5.	Niewęgłosz	
6.	Zbulitów Mały	
7.	Bełcząc	Czemierniki
8.	Czemierniki I i II	
9.	Stoczek	
10.	Wygnanów	
11.	Drelów	Drelów
12.	Kwasówka	
13.	Łózki	
14.	Przechodzisko	
15.	Zahajki	
16.	Kąkolewnica Północna	Kąkolewnica
17.	„ Południowa	
18.	„ Wschodnia	
19.	Polskowola	
20.	Żakowola Poprzeczna	
21.	„ Radzyńska	
22.	„ Stara	
23.	Brzeziny	Komarówka
24.	Brzozowy Kąt	
25.	Derewiczna	
26.	Kolembrody	
27.	Komarówka	
28.	Przegaliny Duże	
29.	„ Małe	
30.	Walinna	
31.	Wiski	
32.	Wólka Komarowska	
33.	Woroniec	
34.	Żelizna	
35.	Żulinki	
36.	Białobrzegi	Kock
37.	Tchórzew Kol.	
38.	„ wieś	
39.	Wygnanka	
40.	Kuraszew	Suchowola
41.	Suchowola	
42.	Świerże	
43.	Aleksandrówka	Szóstka
44.	Bereza	
45.	Ostrówki	
46.	Wólka Łózecka	
47.	Worsy	
48.	Szóstka	
49.	Wygnanka	
50.	Wólka Krzymowska	Tłuściec
51.	Bezwola	Wohyń
52.	Bojanówka	
53.	Lisiowólka	
54.	Ossowa	
55.	Wohyń	
56.	Danówka	Żerocin
57.	Leszczanka	
58.	Pereszczówka	
59.	Strzyżówka	
60.	Szachy	
61.	Utrówka	
62.	Witoroż	
63.	Żerocin	

Załącznik Nr 2

do zarządzenia Nr 69/257/71 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Radzyniu Podl. z dnia 8.II.1971 r. w sprawie ulg z tytułu nakładów inwestycyjno-remontowych w gospodarstwach rolnych.

L. p.	Nazwa wsi	Nazwa gromady
1.	Brzostówiec	Biała
2.	Lichty	
3.	Olszewnica	
4.	Paszki Duże	
5.	„ Małe	
6.	Główne	Białka
7.	Jaski	
8.	Płudy	
9.	Borki	Borki
10.	Osowno	
11.	Sitno	
12.	Stara Wieś	
13.	Wrzosów	
14.	Branica Parcela	Branica
15.	Stasinów	
16.	Skoki	Czemierniki
17.	Stójka	
18.	Jelnica	Jelnica
19.	Misie	
20.	Pościsze	
21.	Przychody	
22.	Sawki	
23.	Strzakły	
24.	Blizocin	Jeziorzany
25.	Jeziorzany	
26.	Krępa	
27.	Przytoczno	
28.	Skarbicierz	
29.	Stoczek	
30.	Walentynów	
31.	Wola Blizocka	
32.	Grabowiec	Kąkolewnica
33.	Lipniaki	
34.	Miłolas	
35.	Olszewnica	
36.	Rudnik	
37.	Sokule	
38.	Zosinowo	
39.	Annopol	Kock
40.	Annówka	
41.	Białobrzegi Kolonia	
42.	Bożniewice	
43.	Górka	
44.	Lipniak	
45.	Poizdów Kolonia	
46.	„ wieś	
47.	Ruda Nowa	
48.	Ruska Wieś	
49.	Talczyn	
50.	Wola Bukowska	
51.	Zakalew	
52.	Kol. Wysokie i Rudniki	Rogoźnica
53.	Kol. Rogoźnica	
54.	Koszeliki	
55.	Rogozneczka	
56.	Rogoźnica	
57.	Manie	
58.	Kol. Suchowola	Suchowola
59.	Wólka Zdunkówka	

L. p.	Nazwa wsi	Nazwa gromady
60.	Dołhołęka	Tłuściec
61.	Halasy	
62.	Kol. Wolańska	
63.	Kożuszki	
64.	Krzewica	
65.	Krzymoszyce	
66.	Łuby	
67.	Łukowisko	
68.	Łuniew	
69.	Przyłuki	
70.	Planta	Wohyń
71.	Krasew	Wola Osowińska
72.	Nowiny	
73.	Wola Chomejowa	
74.	Wola Osowińska	
75.	Dołha	Żerocin
76.	Puchacze	
77.	Sitno	
78.	Sokule	

Warunki prenumeraty Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Lublinie

Prenumerata roczna wynosi 18 złotych, półroczna 10 złotych. Materiały do publikacji dostarczyć należy do Redakcji najpóźniej 12 dni przed ukazaniem się numeru. Prenumeratę uiszczać z góry, rachunków nie wysyła się. Należność wpłacać w Narodowym Banku Polskim II Oddz. w Lublinie na r/k Wydziału Budżetowo-Gospodarczego PWRN w Lublinie konto 850-94.2-537 cz. 97, rozd. 9133, § 77.

Adres Redakcji: Prez. WRN w Lublinie, ul. 22-go Lipca Nr 4, pokój 172, tel. 200-41, wewn. 134
Adres Administracji: Prezydium WRN w Lublinie, ul. 22 Lipca Nr 4, pokój 020, tel. 77. Cena 1 egz. 3,30 zł.

Lubelskie Zakłady Graficzne im. PKWN, Lublin, ul. Unicka 4. Zam. 71ł 11.III.71 1580 A-5